

IK.271.1.2014

**Uczestnicy postępowania  
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Odpowiedzi na zapytanie w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 250530W Kadzidło-Strzałki- Piasecznia”.

Działając na podstawie przepisu art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2013.907 z późn. zm.) przekazujemy treść zapytań do specyfikacji wraz z odpowiedziami.

**Pyt. 1**

Zgodnie z rys. 9 poziom wody znajduje się powyżej ław fundamentowych oraz faszyny, brak w dokumentacji geologii, która jest niezbędna do prawidłowego sposobu ich wykonania.

**Odp.**

1. Na rysunku nr 9 dokumentacji projektowej przedstawiono projektowane elementy przekroju poprzecznego konstrukcji wraz z projektowanymi rzędnymi posadowienia oraz inne podstawowe elementy konstrukcji i projektowane elementy wykończeniowe, takie jak: zakres umocnienia skarp, wykonanie płotków faszynowych czy opaski wokół krawędzi konstrukcji stalowej. Poziom wody w przekroju mostu został przedstawiony w oparciu o pomiary wykonywane w okresie lata 2010 r. w istniejącym stanie koryta cieku jak i istniejących parametrów przekroju mostu istniejącego. Jak wiadomo z praktyki wykonawstwa i eksploatacji obiektów mostowych, poziom wody (głębokość) w przekroju mostu ulega zmianom, wynikającym z pór roku jak i regulacji cieków czy też w czasie wykonywania robót np. przebudowy mostów lub przepustów, gdy trzeba obniżyć poziom wody w obrębie robót przez spiętrzenie jej na dopływie i umożliwienie przepływu np. rurociągiem na odcinku przebudowy obiektu lub wykonanie przepływu cieku obok miejsca wykonywania robót.
2. Przystępujący do przetargu powinni zapoznać się z warunkami terenowymi, tj. stanem istniejącym oraz uwzględnić wszystkie niezbędne prace i koszty materiałowe potrzebne do wykonania projektowanych elementów konstrukcji obiektu, w szczególności ław fundamentowych zlokalizowanych w nawodnionym gruncie podłoża. W podłożu zalegają grunty rodzime, tj. piaski drobne z domieszką części organicznych. Dotychczas użytkowany obiekt z posadowieniem bezpośrednim – płytkim nie wykazuje uszkodzeń, których przyczyną byłyby złe warunki gruntowe podłoża.
3. W załączeniu rysunek nr 9 uzupełniony o dodatkowe informacje.

**Pyt. 2**

Zgodnie z przywołaną specyfikacją techniczną nawierzchnię z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96025. Prawo Budowlane nakłada na producentów mieszanek mineralno-asfaltowych obowiązek wydawania znaku CE na wyrób co z kolei wymusza stosowanie norm zharmonizowanych. Norma PN-S-96025:2000 została wycofana 29.05.2008 r. bez zastąpienia. Zakres normy PN-S-96025 obejmuje seria europejskich norm zharmonizowanych EN 13108-x,



zatwierdzonych w Polsce jako Polskie Normy PN-EN 13108-x wraz z „Wymaganiami Technicznymi WT-2 Nawierzchnie asfaltowe” i one powinny być stosowane przy sporządzaniu specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych drogowych nawierzchni asfaltowych. W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza na przedmiotowym kontrakcie wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego zgodnie z aktualnymi normami PN-EN 13108-x oraz „Wymaganiami Technicznymi WT-2 2010”

Odp.

*Zamawiający będzie wymagał w tym kontrakcie wykonania warstw nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi określonymi w normach PN-EN 13108-x i Wytycznych Technicznych WT-2 z 2010 roku oraz ustaleniami szczegółowymi zawartymi w specyfikacji technicznej SST-05.03,05 a i b.*

Pyt. 3

W poz. 10, 11, 12 przedmiaru oraz w SST D-03.01.02 mowa jest o wykonaniu przepustów z arkuszy blachy falistej ocynkowanej. Rury typu HelCor nie są produkowane w postaci arkuszy z blach falistej. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp.

*W poz. 10, 11 i 12 przedmiaru robót oraz w SST D-03.01.02 omyłkowo użyto zapisu „z arkuszy blachy falistej ocynkowanej”. Z treści opisu zakresu robót do wykonania należy usunąć słowo „arkuszy” tj. chodzi o wykonanie części przelotowych przepustów z blachy stalowej ocynkowanej falistej (karbowanej) np. typu HelCor.*

Pyt. 4

W km. 3+374,73 przebudowanego odcinka projektowany jest most. Przekrój w km. 1+848-4+016,60 sugeruje, że oś jezdni pozostaje bez zmian. W związku z tym nie możliwe jest wykonanie nowego mostu bez przebudowy istniejącego odpływu wody wg rys. nr 8. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp.

*Przebudowę istniejącego mostu zaprojektowano w sposób nie wymagający przebudowy istniejącego wylotu betonowego kanału o średnicy – 110 mm. W przypadku konieczności przebudowy wylotu kanału na etapie realizacji robót przebudowy mostu zostanie to wykonane staraniem i na koszt Zamawiającego.*

Pyt. 5

SST D-02.00.01 w p. 6.3.9 wskazuje na to, że wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien być zgodny z założonym dla odpowiedniej kategorii ruchu. W związku z tym, że do prawidłowej i rzetelnej wyceny należy przyjąć sposób, rodzaj sprzętu i prędkość zagęszczania prosimy o wyraźne określenie wskaźnika zagęszczenia.

Odp.

*Wskaźnik zagęszczenia gruntu określa się na poziomie minimalnym – 0,97.*

Pyt. 6

SST D-04.04.01 i SST D-04.04.02 odwołują się do SST D-04.04.00 jako do zawierającej wymagania odnośnie uziarnienia, właściwości i innych cech kruszywa a tej specyfikacji w



dokumentacji kontraktowej nie ma. Dla właściwej wyceny robót prosimy o załączenie brakującej specyfikacji precyzyjnie określającej przedmiot zamówienia.

Odp.

*W odniesieniu do SST D-04.04.01 i SST D-04.04.02 należy przyjmować wymagania zastosowania mieszanek kruszywa naturalnego lub mieszanek kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym – 0/31,50 mm wraz z odniesieniem do aktualnie obowiązujących norm i wytycznych technicznych, tj. WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych i normy PN-EN 13242 i PN-EN 13285*

Pyt. 7

SST D-05.01.03 w p. 2.2 odwołuje się do norm zawierających nieaktualne dane techniczne i nie koresponduje z zapisami z przedmiaru (mowa jest o dwóch różnych materiałach). Prosimy o precyzyjne wskazanie rodzaju kruszywa.

Odp.

*Zgodnie z treścią zapisów w poz. 25 d.5 przedmiaru robót określono, że chodzi o wykonanie nawierzchni żwirowej( nieutwardzonej) zjazdów z zastosowaniem mieszanki kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu - 0/31,50 mm.*

Pyt. 8

SST D-05.03.05 oraz opis techniczny odwołuje się do normy wycofanej bez zastąpienia w maju 2008 roku. Czy Zamawiający podtrzymuje konieczność wykonania tego zakresu prac w oparciu nieistniejące dokumenty?

Odp.

*Nie. Zamawiający będzie wymagał w tym kontrakcie wykonania warstw nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi określonymi w normach PN-EN 13108-x i Wytycznych Technicznych WT -2 z 2010 roku oraz ustaleniami szczegółowymi zawartymi w specyfikacji technicznej SST -05.03.05 a i b.*

Pyt. 9

SST D-05.03.23a, D-08.01.01, D-08.02.02 oraz D-08.03.01 w p. 2 wskazują na obowiązek stosowania materiałów niespełniających obowiązujących wymagań stawianym materiałom prefabrykowanym. Jeśli materiały betonowe mają spełniać aktualne wymagania - prosimy o aktualizację błędnych SST.

Odp.

*W zakresie planowanych do wbudowania prefabrykatów betonowych, tj. kostki betonowej, krawężników betonowych i obrzeży betonowych wykonawca będzie zobowiązany do zastosowania (wbudowania) prefabrykatów posiadających wymagane aktualnymi przepisami technicznymi cechy jakościowe i składniki potwierdzone deklaracjami jakości i zgodności z przepisami w tym zakresie.*

Pyt. 10

Poz. 23 przedmiaru nieprecyzyjnie określa ile nawierzchni ma mieć grubość 4 a ile 5cm. W



związku z tym prosimy o doprecyzowanie zapisów.

Odp.

*W pozycji 23 d.5 przedmiaru robót chodzi o wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego na powierzchni – 5875 m<sup>2</sup>.*

Pyt. 11

SST D-06.03.01 w p. 2.2 odnosi się do specyfikacji D-05.01.00 oraz D-05.01.01 których brak. Punkt 5.3 dopuszcza do uzupełnienia taki materiał z jakiego pobocza zostały wcześniej wykonywane, natomiast pozycja 28 przedmiaru dotycząca poboczy mówi o mieszance kruszywa naturalnego 0/31,5. Prosimy o jednoznaczne wskazanie rodzaju materiału do uzupełnienia poboczy.

Odp.

*W pozycji 28 d.6 przedmiaru robót określono jednoznacznie rodzaj kruszywa jaki ma być zastosowany do wykonania uzupełnienia poboczy, tj. należy zastosować mieszankę kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu frakcji – 0/31,50 mm.*

Pyt. 12

SST D-01.02.04 nie wskazuje odległości na jaką należy odwieźć gruz. W związku z tym, że ma to wpływ na wycenę robót prosimy o uszczegółowienie pozycji przedmiarowych nr 4,5, 6,7.

Odp.

*Dla wyceny pozycji 4, 5, 6 i 7 w dz. 1 przedmiaru robót w zakresie kosztów odwozu gruzu (materiałów) rozbiórkowego wykonawca powinien ująć koszty zagospodarowania tych materiałów, które nie nadają się do ponownego wykorzystania we własnym zakresie np. przez recykling odpadów betonowych i ponowne ich wykorzystanie na własne potrzeby. W przypadku belek prefabrykowanych przęsła mostu należy ująć koszt ich rozbiórki wraz z załadunkiem na środek transportu i odwóz na odległość do 2 km wraz z rozładunkiem w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.*

Pyt. 13

Na przekroju normalnym ronda linie wymiarowe pokazują szerokość jezdni - 5,00 m, natomiast w opisie konstrukcji mowa jest o szerokości warstwy ścieralnej - 6,00 m. Prosimy o doprecyzowanie.

Odp.

*Jezdnia na rondzie ma szerokość – 5m.*

Pyt. 14

Czy projektowany słup oświetleniowy nie koliduje z istniejącą linią energetyczną? W związku z rozbieżnościami pomiędzy przedmiarem a opisem technicznym prosimy o wyjaśnienie iloramienny ma być słup oświetleniowy.

Odp.

*Projektowana lokalizacja słupa oświetleniowego na rondzie nie koliduje z napowietrzną linią energetyczną. Należy uwzględnić ustawienie słupa z trzyramiennym wysięgnikiem oświetlenia ulicznego według zapisu określonego w poz. 40 dz. 8 przedmiaru robót.*



**Pyt. 15**

Poz. 18 przedmiaru opisuje wykonanie uzupełnienia konstrukcji w istniejącym śladzie oraz na poszerzeniach i korektach przebiegu natomiast wyliczenie i obmiar zawiera jedynie istniejącą nawierzchnię. Nie doszacowano w tej pozycji podbudowy z kruszywa łamanego na samych poszerzeniach i korektach. Prosimy o załączenie poprawnego przedmiaru.

**Odp.**

*W pozycji 18 dz.4 przedmiaru robót należy przyjąć ilość powierzchni wykonania warstwy górnej podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wynoszącą – 21 874,20 m<sup>2</sup>, tj. ilość wskazaną w przedmiarze – 17050 m<sup>2</sup> plus powierzchnię dodatkową - 4824,20 m<sup>2</sup> wynikającą z uwzględnienia właściwych szerokości górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego o grubości - 10 cm. W załączonym skorygowanym (poprawionym) przedmiarze robót wskazano właściwą ilość robót, tj. – 21 874,20 m<sup>2</sup>.*

**Pyt. 16**

Według dokumentacji przetargowej istniejąca droga na odcinku 0+000 do 1+675 posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 3,50m natomiast wizja w terenie wskazała na rozmytą nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej od 2,90m do 3,60m w złym stanie i utraconej nośności. Mając na uwadze realną wycenę prosimy o odpowiedź, czy na tym odcinku nie pominięto dodatkowego wzmocnienia istniejącej nawierzchni gruntowej.

**Odp.**

*Dla odcinka w km od 0+000,00 do 1+675,00 w zakresie przygotowania istniejącej nawierzchni żwirowo-gruntowej z uwagi na zmianę stanu technicznego od czasu opracowania dok. projektowej do dnia ogłoszenia przetargu, uwzględniono wykonanie wzmocnienia i profilowania warstwą mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o grubości – 10 cm w ilości – 1675 mb x 3,50 m = 5 862,50 m<sup>2</sup>. Powyższą zmianę uwzględniono w skorygowanym (poprawionym) przedmiarze robót przez zwiększenie ilości robót w poz. 17, dz. 4 z 650 m<sup>2</sup> na ilość – 6 512,50 m<sup>2</sup>, jako wykonanie warstwy podbudowy z kr. naturalnego o grubości – 10 cm (pod chodniki z kostki i jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej).*

**Pyt. 17**

Prosimy o wyjaśnienie z jakiego kruszywa, na odcinku w km 1+848,50 - 4+280,50, należy wykonać podbudowę poszerzenia nawierzchni.

W dokumentacji technicznej są rozbieżności.

- Opis projektu budowlanego pkt 2.2.3 ode. w km 1+848,50 - 4+280,50 podaje:
  - projektowane poszerzenie istniejącej podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 o grubości - 15 cm;
- Przekrój normalny na odcinku od km 1+848,50 do km 4+280,5:
  - projektowane wykonanie poszerzenia nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 o grubości 15 cm;

**Odp.**

*Na odcinku w km 1+848,50 – 4+280,50 należy wykonać poszerzenie podbudowy - ist. nawierzchni żwirowej, mieszanką kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm warstwą o grubości – 15 cm, tj. zgodnie z opisem na rysunku przekroju i według zapisów w poz. 19 dz.4 przedmiaru robót.*



**Pyt. 18**

Prosimy o podanie właściwej szerokości warstw konstrukcyjnych jezdni na odcinku od km 4+031,6 do km 4+280,00.

W dokumentacji technicznej są rozbieżności.

- Przekrój normalny zawiera następujące szer. warstw:
  - ścieralna - 5 m,
  - wiążąca - 5,1 m,
  - podbudowa z kruszywa łamanego - 5,3m.
- Z planu sytuacyjnego wynika, że na projektowanym odcinku jezdni ma szerokość 6,00 m.

**Odp.**

*Na odcinku w km 4+031,60 – 4+280,50 planowana jezdni ma mieć szerokość – 6 m, tj. warstwy konstrukcyjne mają szerokości następujące:*

- warstwa ścieralna 6,00 m,
- warstwa wiążąca 6,10 m,
- warstwa podbudowy górnej z m. kr. łamanego 6,30 m.

**Pyt. 19**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w dokumentacji.

Opis projektu budowlanego na odcinkach:

- od km 0+000 do km 1+675:
  - projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 o grubości - 10 cm - dla wyprofilowania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej wg. PN-S - 96012 (szerokość podbudowy - 5,30 m),
- od km 1+848,5 do km 4+280:
  - projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 o grubości - 10 cm - dla wyprofilowania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej wg. PN - S - 96012 (szerokość podbudowy - od 4,30 m do 5,30 m).

Przekroje normalne podają, na powyższych odcinkach, następujące szerokości podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50, gr. - 10 cm:

- od km 0+000 do km 1+675 i od km 1+848,5 do km 4+016,6 - 5,3m,
- od km 4+016,6 do km 4+031,6 - zmiana szerokości z 5,3m do 6,3m,
- od km 4+031,6 do km 4+280 - 6,3m,

Przedmiar poz. 18 d.4 wskazuje szerokość podbudowy odpowiednio: 3,5m; 4,5m; 5,0m;

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w celu prawidłowego skalkulowania pozycji.

**Odp.**

*Właściwe szerokości podbudowy zawiera rysunek przekroju normalnego, tj. mają one wynosić odpowiednio 5,30 m, od 5,30 do 6,30 m (odcinek zmiany szerokości) i 6,30 m.*

*Pozycję 18 dz. 4 przedmiaru robót należy przyjąć w ilości – 21 874,20 m<sup>2</sup>, tj. 17050 m<sup>2</sup> plus ilość 4824,20 m<sup>2</sup> wynikającą z korekty przedmiaru do właściwych parametrów szerokości warstwy podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm. Powyższą zmianę uwzględniono w skorygowanym (poprawionym) przedmiarze robót w poz. 18, dz. 4, która zawiera właściwą ilość m<sup>2</sup> powierzchni robót, tj. 21 874,20 m<sup>2</sup> i taką ilość należy wycenić.*

**Pyt. 20**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w dokumentacji.

Opis projektu budowlanego pkt. 2.2.4: projektowane poszerzenie istniejącej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50, o grubości 20 cm - na korekcie istniejącej nawierzchni bitumicznej wg. PN - S - 96012 - wykonanie poszerzenia szerokości 0,9 m, w celu uzyskania szerokości podbudowy 6,30 m.



Przekroje normalne dla tego odcinka wskazują istniejącą podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, gr. 16 cm i szerokości - 4.80 m, czyli konieczność wykonania poszerzenia szerokości 1.5 m.

Przedmiar poz. 20 d.4 przyjmuje do obliczeń szer. 0,9 m, wg przekroju normalnego powinno być 1,5m - daje to różnicę - 435,75m<sup>2</sup>.

Prosimy o wyjaśnienie powstałych rozbieżności oraz o zamieszczenie przekrojów poprzecznych w punktach charakterystycznych drogi, w celu zweryfikowania przedmiaru i dokonania poprawnej wyceny przedmiotu zamówienia.

Odp.

*Właściwe dane zawiera opis techniczny w pkt. 2.2.4 projektu budowlanego. Przedmiar robót w poz. 20 dz. 4 zawiera prawidłowe wyliczenie ilości robót do wykonania na tym odcinku, tj.  $726,50 \text{ mb} \times 0,90 \text{ m} = 654 \text{ m}^2$  powierzchni.*

Pyt. 21

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych w celu weryfikacji przedmiaru.

Odp.

*Ilość robót ziemnych, tj. wykopów koryta na poszerzeniach lub korektach przebiegu konstrukcji nawierzchni jezdni zawiera poz. 9 dz. 2 przedmiaru robót w ilości - 1650 m<sup>3</sup> i uwzględnia wszystkie konieczne do wykonania roboty ziemne obejmujące korytowanie (wykopy) pod projektowane konstrukcje poszerzeń.*

Pyt. 22

Prosimy o zamieszczenie badań geologicznych podłoża wymaganych do opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odp.

*W podłożu projektowanych konstrukcji nawierzchni bitumicznych jezdni zalegają grunty rodzime - przepuszczalne, tj. piaski średnie, typ nośności gruntu podłoża określono na poziomie kat. G1. Projektowana przebudowa drogi dotyczy istniejących odcinków o nawierzchni bitumicznej lub żwirowej, które w dotychczasowej eksploatacji nie wykazywały problemów wskazujących na niekorzystne warunki gruntowo-wodne podłoża. Dokumentacja projektowa przebudowy drogi nie posiada badań warunków geotechnicznych podłoża, które nie były wymagane w okresie sporządzenia dokumentacji projektowej.*

Pyt. 23

Załączona SST oraz przedmiar powołują się na nieaktualne normy (wycofane bez zastąpienia). Obecnie aktualne są WT-1 2010 (Wymagania Techniczne Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych) oraz WT-2 2010 (Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania Techniczne Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych). Prosimy o podanie norm wg których należy dobrać mieszanki mineralno-asfaltowe do poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni.

Odp.

*Zamawiający będzie wymagał w tym kontrakcie wykonania warstw nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi określonymi w normach PN-EN 13108-x i Wytycznych Technicznych WT -2 z*



2010 roku oraz ustaleniami szczegółowymi zawartymi w specyfikacji technicznej SST-05.03,05 a i b.

W odniesieniu do SST D-04.04.01 i SST D-04.04.02 należy przyjmować wymagania zastosowania mieszanek kruszywa naturalnego lub mieszanek kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym – 0/31,50 mm wraz z odniesieniem do aktualnie obowiązujących norm i wytycznych technicznych, tj. WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych i normy PN-EN 13242 i PN-EN 13285.

**Pyt. 24**

Prosimy o zamieszczenie wykazu wjazdów i skrzyżowań do projektu budowlanego oraz konstrukcji jezdni na skrzyżowaniach.

**Odp.**

*Lokalizacja i parametry projektowanych zjazdów indywidualnych, publicznych i skrzyżowań została określona w projekcie zagospodarowania terenu, a konstrukcja według części opisowej i rysunków oraz według opisu zawartego w przedmiarze robót.*

**Pyt. 25**

Prosimy o zamieszczenie uzgodnienia z zakładem energetycznym w celu wykonania podłączenia zasilania do słupa oświetleniowego.

**Odp.**

*Wszelkie sprawy związane z warunkami technicznymi i wymaganiami podłączenia się z oświetleniem ulicznym do istniejącej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego wraz z ewentualnymi kosztami do poniesienia będą w gestii Zamawiającego.*

**Pyt. 26**

Prosimy o określenie koloru kostki betonowej na wjazdach do posesji.

**Odp.**

*Kolor kostki betonowej na wjazdach przez chodnik - grafitowy, a na pierścieniu wewnętrznym przy wysepce środkowej ronda - czerwony.*

**Pyt. 27**

Prosimy o podanie rozwiązania wykonania poboczy na odcinku od km 4+385 do km 4+502.

**Odp.**

*Pobocza gruntowe – grubość 5 cm wykonane przez przeprofilowanie - podgarnięcie gruntu do krawędzi poboczy.*

**Pyt. 28**

Prosimy o załączenie inwentaryzacji istniejącego obiektu mostowego, jest to niezbędne do wykonania wyceny robót rozbiórkowych.

**Odp.**



*Zamawiający nie posiada dokumentacji z budowy istniejącego mostu przewidzianego do przebudowy. Parametry istniejącego obiektu określają rysunku w projekcie budowlanym oraz poglądowo załączone zdjęcia obiektu istniejącego.*

*Istniejący most to typowa konstrukcja mostów przejazdowych wykonywana przez „meliorantów” w tym przypadku składa się z:*

- *prefabrykowanych belek nośnych przęsła wolnopodpartych, korytkowych o długości – 6 mb,*
- *elementów skrajnych w postaci kap chodnikowych o długości po 3 mb ( $2 \times 3 = 6\text{mb}$ ),*
- *oporczoowania obustronnego z kształowników stalowych przyspawanego do kap pochodnikowych,*
- *nawierzchni żwirowej na pomoście ułożonej na warstwie betonu wyrównawczego i ochronnego,*
- *szerokość w przekroju poprzecznym wynosi – 5,50 m (pomiędzy skrajnymi elementami),*
- *przyczółki żelbetowe z posadowieniem bezpośrednim na ławach żelbetowych lub na studniach.*
- *umocnienie skarp cieku pod mostem oraz skarp przy przyczółkach – płytkami betonowymi 50x50 cm,*
- *wyniesienie górnej krawędzi konstrukcji mostu nad dno cieku – 1,65 m,*
- *wyniesienie dolnej krawędzi konstrukcji mostu nad dno cieku - 1,35 m*
- *światło poziome między ścianami przyczółków – 5,60 m,*
- *grubość ścianek przyczółków – 0,30 m,*
- *długość pomostu - 6,20 m.*

**Pyt. 29**

*Prosimy o uszczegółowienie dokumentacji projektowej i zamieszczenie kosztorysów szczegółowych obiektu mostowego i przepustów, ponieważ na podstawie załączonej dokumentacji nie jesteśmy w stanie dokonać poprawnej wyceny oraz przyjąć technologii wykonania robót.*

**Odp.**

*Załączone w dokumentacji projektowej rysunki przepustów do przebudowy i nowej konstrukcji mostu z zastosowaniem blachy stalowej falistej, jednoznacznie określają wymiary i elementy składowe oraz zakres koniecznych do wykonania robót składających się na uzyskanie kompletnych obiektów.*

**Pyt. 30**

*Czy zamawiający przewiduje możliwość wykonania robót dodatkowych nie ujętych w załączonej dokumentacji mostowej, których nie można przewidzieć i wycenić na podstawie projektu?*

**Odp.**

*Nie. Umowa na wykonanie zadania ma charakter umowy ryczałtowej, tj. z określeniem kwoty za którą wykonawca wykona cały zakres robót niezbędnych do uzyskania kompletnego obiektu będącego przedmiotem przetargu i obejmującego drogę i obiekty mostowe oraz prace wykończeniowe.*

**Pyt. 31**

*Czy zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi podczas wykonywania obiektu mostowego i przepustów?*

**Odp.**



*Tak. Istnieje możliwość wyznaczenia objazdów dla odcinka lokalizacji robót przebudowy mostu oraz przepustów.*

**Pyt. 32**

Prosimy o zamieszczenie specyfikacji technicznej D-04.04.00.

**Odp.**

*Specyfikacja SST D 04.04.00 - w załączeniu.*

**Pyt. 33**

Prosimy o zamieszczenie opinii ZUD oraz uzgodnień właścicieli sieci infrastruktury technicznej (wodociągowej, telekomunikacyjnej, gazowej i energetycznej). Ponadto prosimy o zamieszczenie projektu z naniesioną siecią uzbrojenia podziemnego terenu.

**Odp.**

*Nie występują kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Należy wykonać tylko w ramach robót objętych zamówieniem regulację wysokościową skrzynek zasuw wodociągowych i regulację wysokościową włączów studni kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych w jezdni, poboczach i chodnikach oraz zjazdach. Istniejące sieci uzbrojenia technicznego widoczne są na załączonych podkładach mapowych.*

**Pyt. 34**

Prosimy o określenie zakresu robót dotyczących regulacji zaworów i skrzynek wodociągowych, gazowych itd. Prosimy o podanie ilości w/w elementów (przedmiar), które należy wyregulować.

**Odp.**

*Regulacja wysokościowa skrzynek zasuw wodociągowych – 16 sztuk,  
Regulacja wysokościowa włączów żeliwnych D600 studni k. sanitarnej – 15 sztuk.  
Koszt regulacji w/w elementów należy ująć w kosztach wyceny wykonania warstwy ściernalnej jezdni bitumicznej w skorygowanym przedmiarze robót.*

**Pyt. 35**

Zgodnie z opisem projektu budowlanego zamieszczonego na stronie Zamawiającego o treści:  
*„W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego:*

- wodociąg wraz z przyłączeniami*
- sieć telekomunikacyjną*
- gazociąg wraz z przyłączeniami*
- słupy napowietrzne linii energetycznych z lampami oświetlenia ulicznego*

**UWAGA !!!**

*Projektowane zagospodarowanie nie koliduje z w/w sieciami uzbrojenia technicznego. Naziemne elementy w postaci skrzynek zasuw wodociągowych zlokalizowanych w pasie projektowanej jezdni i poboczy oraz wjazdów żwirowych należy wyregulować wysokościowo do poziomu wykonanych nawierzchni.”*

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje przebudowy w/w elementów infrastruktury technicznej.



Odp.

*Przedmiot zamówienia nie obejmuje przebudowy urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.*

Pyt. 36

Prosimy zamieszczenie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Odp.

*Zamieszczono zatwierdzenie PSOR.*

Pyt. 37

Prosimy o wskazanie lokalizacji przestawienia wiaty autobusowej. Ponadto prosimy o zamieszczenie dokładnych informacji o w/w wiacie, przedmiaru robót.

Odp.

*Wiaty - przestawienie wiaty w promieniu do 20 mb od miejsca obecnego ustawienia i obejmuje następujące czynności:*

- rozebranie istniejącej płyty betonowej gr. 20 cm o wymiarach 2,10 x 3,60 m,*
- rozebranie wiaty przystankowej,*
- wylanie nowej płyty betonowej o gr. 20 cm i wymiarach 2,10 x 3,60 m,*
- ustawienie ponowne wiaty przystankowej.*

Pyt. 38

Zgodnie z opisem projektu budowlanego zamieszczonego na stronie Zamawiającego o treści:

**„VI. TECHNOLOGIA PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI**

*Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiano w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do szczegółowych specyfikacji technicznych określających wymagania przy wykonaniu przebudowy i odbiorze robót. Zakres robót oraz szczegółowe SST zamieszczono w załączniku nr 3 Przedmiar robót.”*

Z treści w/w przytoczonego fragmentu jasno wynika, że przedmiar robót stanowi integralną część projektu (załącznik do projektu). Prosimy o potwierdzenie w/w zapisu oraz o zamieszczenie przedmiaru robót umożliwiającego rzetelną wycenę.

Odp.

*Kontrakt ryczałtowy. Przedmiar robót jako element pomocniczy zamieszczony do dokumentacji projektowej.*

Pyt. 39

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza przedkładanie przez Wykonawcę oświadczeń podwykonawców i dalszych podwykonawców biorących udział w realizacji odebranych robót budowlanych o zapłacie wymagalnego wynagrodzenia za odebrane roboty budowlane, jako dowodów zapłaty w rozumieniu art. 143a ust. 1 Prawa zamówień publicznych.

Odp.

*Zamawiający nie dopuszcza przedkładania przez Wykonawcę oświadczeń podwykonawców i dalszych podwykonawców biorących udział w realizacji odebranych robót budowlanych o zapłacie*



wymagalnego wynagrodzenia za odebrane roboty budowlane, jako dowodów zapłaty w rozumieniu art. 143a ust. 1 Prawa zamówień publicznych, gdyż art. ten dotyczy robót trwających powyżej 12 miesięcy, co nie ma miejsca w niniejszym zamówieniu.

**Pyt. 40**

W związku z żądaniem Zamawiającego wskazania w ofercie części zamówienia, które Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom, prosimy o potwierdzenie, iż oświadczenie takie winno dotyczyć tylko i wyłącznie części zamówienia przewidzianych do powierzenia podwykonawcom robót budowlanych.

**Odp.**

*Zamawiający nie potwierdza, że oświadczenie dotyczące części zamówienia, które Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom winno dotyczyć tylko i wyłącznie części zamówienia przewidzianych do powierzenia podwykonawcom robót budowlanych. Oświadczenie to bowiem winno dotyczyć wszystkich części zamówienia przewidzianych do powierzenia podwykonawcom, także podwykonawcom niebędącym podwykonawcami robót budowlanych.*

**Pyt. 41**

W związku z pkt XII pkt 2 SIWZ wykonawca wnosi o jego modyfikację poprzez wykreślenie słów „dokona oględzin miejsca realizacji inwestycji oraz uzyska inne niezbędne dane do sporządzenia oferty”. Wykonawca wskazuje, że ww. zapis narusza art. 29 ust. 1 ustawy PZP. Zgodnie z przywołanym powyżej przepisem Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego obowiązany jest opisać przedmiot zamówienia na roboty budowlane za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty a do tego w sposób, który nie może utrudniać uczciwej konkurencji. Z kolei poprzez takie sformułowanie Zamawiający próbuje przerzucić na Wykonawcę odpowiedzialność za opis przedmiotu zamówienia.

Dodatkowo wykonawca wskazuje, że zgodnie z wyrokiem KIO (2710/10), „nałożenie na wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia obowiązku dokonania wizji lokalnej narusza wynikającą z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych zasadę uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców poprzez zaniechanie prawidłowego i wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia. Zamawiający obciąża bowiem w ten sposób wykonawców wykonaniem swego ustawowego obowiązku wymagając, aby informacje niezbędne do przygotowania oferty uzyskali w czasie wizji lokalnej. Tymczasem przepis art. 29 ust. 1 ustawy Pzp zobowiązuje jednoznacznie zamawiającego do dokonania opisu przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Informacje niezbędne do prawidłowego przygotowania oferty winny być zamieszczone przez zamawiającego w SIWZ i dostępne wszystkim wykonawcom na równych zasadach. Właściwym działaniem zamawiającego winno być pozostawienie możliwości dokonania wizji wyborowi wykonawców jako czynności pomocniczej przy przygotowaniu oferty, a nie mającej wpływu na jej formalną ocenę, oraz zamieszczenie w SIWZ, co najmniej podstawowych informacji niezbędnych do prawidłowego przygotowania (wycenienia) oferty.”

**Odp.**

*Pkt XII pkt 2 SIWZ otrzymuje brzmienie:*

*„Wykonawca dokona szacunku wartości zamówienia w oparciu o dokumentację przetargową oraz uzyska inne niezbędne dane do sporządzenia oferty, sporządzi harmonogram rzeczowo - finansowy, zgodnie z systematyką tematyczną, wynikającą z dokumentacji przetargowej i załączy do oferty”.*



**Pyt. 42**

W związku z treścią § 3 pkt 8 załącznika nr 10 pn. „Projekt umowy” Wykonawca wnosi o jego modyfikację w ten sposób, że Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność wobec osób trzecich i Zamawiającego za szkody powstałe z jego winy w związku z prowadzonymi przez niego robotami objętymi niniejszą Umową. Wykonawca nie może bowiem ponosić odpowiedzialność za wszelkie szkody, jakie zdarzą się na terenie budowy, a powinien ponosić odpowiedzialność wyłącznie za szkody związane bezpośrednio z wykonywanymi przez niego robotami na rzecz Zamawiającego. W związku z tym wnosimy o modyfikację tego zapisu w sposób określony powyżej.

**Odp.**

*§ 3 pkt 8 załącznika nr 10 pn. „Projekt umowy” otrzymuje brzmienie:  
„Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich i Zamawiającego za szkody powstałe z jego winy w związku z prowadzonymi przez niego robotami objętymi niniejszą umową.”*

**Pyt. 43**

W związku z treścią § 4 ust. 1 zd. 2 Załącznika nr 10 pn. „Projekt umowy” Wykonawca wnosi o jego wykreślenie z uwagi, że w zdaniu poprzedzającym Zamawiający określił już okres rękojmi. Tym samym w zdanie drugie dotyczące rękojmi stanowi powtórzenie zdania pierwszego.

**Odp.**

*§ 4 ust. 1 stanowi, że: „Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne w przedmiocie umowy na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym. Okres gwarancji jakości na wykonane roboty wynosi 36 miesięcy. Okres rękojmi za wady biegnie równolegle z okresem udzielonej gwarancji i wygasa wraz z upływem gwarancji jakości.”*

*Jak widać z cytowanych postanowień umowy § 4 ust. 1 zd. 1 dotyczy gwarancji jakości, a nie rękojmi. Są to dwa różne pojęcia uregulowane przepisami Kodeksu cywilnego. Zatem zdanie drugie nie stanowi powtórzenia zdania pierwszego. Tak więc brak jest podstaw do jego wykreślenia.*

**Pyt. 44**

W związku z treścią § 5 Załącznika nr 10 pn. „Projekt umowy” Wykonawca wnosi o wskazanie w jakim terminie Zamawiający przekaze Wykonawcy teren budowy, dziennik budowy oraz projekt techniczny.

**Odp.**

*§ 5 umowy otrzymuje brzmienie:  
„Po zawarciu umowy na realizację robót Zamawiający zobowiązuje się przekazać Wykonawcy teren budowy, dziennik budowy, projekt techniczny w terminie do 7 dni.”*

**Pyt. 45**

W związku z treścią § 7 ust. 15 lit. a-d Załącznika nr 10 pn. „Projekt umowy” Wykonawca o obniżeniu wysokości kary umownej z:

- 0,2% na 0,02 % nieuregulowanego wynagrodzenia brutto należnego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy (lit. a),
- 2% na 0,2% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 (lit. b),
- 0,2% na 0,02 % wynagrodzenia brutto należnego podwykonawcy lub podwykonawcy w związku z realizacją danej umowy dot. podwykonawstwa (lit. c),
- 0,2% na 0,02 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 (lit. d).

Kary umowne przewidziane przez Zamawiającego są rażąco wygórowane. Dodatkowo Zamawiający ma możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku



wystąpienia szkody przewyższającej wysokość naliczonej kary umownej. Z kolei praktyka pokazuje, iż narzucenie przez Zamawiającego nadmiernego poziomu kar prowadzi do niepotrzebnego wzrostu cen składanych ofert, z uwagi na oczywiste ryzyko jakie musi przyjąć na siebie Wykonawca, co nie leży w interesie Zamawiającego.

Odp.

*Zamawiający informuje w związku z treścią § 7 ust. 15 lit. a– d Załącznika nr 10 pn. „Projekt umowy”, że nie przychylił się do wniosku o obniżenie kary umownej. Zamawiający nie zgadza się ze stanowiskiem, że przewidziane kary są rażąco wygórowane. W ocenie Zamawiającego wysokość kar nie jest czynnikiem rzucającym na wysokość cen składanych ofert. Ponadto kary należy określać w wysokości, która będzie stanowiła pewną dolegliwość na wypadek niewywiązywania się przez Wykonawcę z umowy. Tylko tak określona kara może spełniać swoją podstawową funkcję – mobilizacji wykonawcy do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z jej postanowieniami.*

Pyt. 46

Wnosimy o wprowadzenie do wzoru umowy postanowień dających Wykonawcy prawo do przerwania robót i odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia stwierdzenia przez Wykonawcę chociażby jednej z niżej wskazanych okoliczności:

- 1) braku płatności przez okres 30 dni po upływie terminu do zapłaty zgodnie z umową,
- 2) nie przekazanie terenu budowy w uzgodnionym przez Strony terminie,
- 3) nie przekazanie stosownych zezwoleń lub innych dokumentów leżących po stronie Zamawiającego, a uniemożliwiających prowadzenie robót przez Wykonawcę.

W związku z powyższym wnosimy również o przyznanie Wykonawcy prawa o zwrot uzasadnionych kosztów związanych z przestojem Wykonawcy w sytuacjach zależnych od Zamawiającego.

Odp.

*W projekcie umowy w § 11 dodaje się ustęp 5 i 6 w brzmieniu:*

*5. Wykonawca ma prawo do przerwania robót i odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia wystąpienia chociażby jednej z niżej wskazanych okoliczności:*

- 1) nie przekazania terenu budowy w uzgodnionym przez strony terminie,*
- 2) nie przekazania stosownych zezwoleń lub innych dokumentów leżących po stronie Zamawiającego, w przypadku gdy uniemożliwia to prowadzenie robót przez Wykonawcę.*

*6. Wykonawca ma prawo żądać zwrotu uzasadnionych kosztów związanych z przestojem Wykonawcy w sytuacjach zależnych od Zamawiającego.*

Pyt. 47

Prosimy o przekazanie jako elementu SIWZ prawomocnego zezwolenia na usunięcie wszystkich drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki w związku z realizacją inwestycji lub sprecyzowanie wszystkich ograniczeń/wymagań wynikających z treści zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów.

Odp.

*Wszelkie koszty i decyzje związane z wycinką drzew są po stronie Zamawiającego. W przedmiarze robót ujęto tylko koszty wycinki krzaków i zarośli oraz usunięcia karpiny po wyciętych drzewach.*



**Pyt. 48**

W przypadku, gdy Zamawiający na chwilę obecną nie dysponuje aktualną decyzją zezwalającą na wycinkę drzew i krzewów, zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że zgodnie z Art. 83. ust 1. i Art. 84. ust 1. Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2013.627 t.j.), uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów oraz pokrycie ewentualnych opłat administracyjnych z tytułu wycinki znajduje się po stronie Zamawiającego, a koszty z tym związane nie obciążają Wykonawcy.

**Odp.**

*Wszelkie koszt i decyzje związane z wycinką drzew są po stronie Zamawiającego. W przedmiarze robót ujęto tylko koszty wycinki krzaków i zarośli oraz usunięcia karpiny po wyciętych drzewach.*

**Pyt. 49**

Prosimy o potwierdzenia, że Zamawiający posiada prawomocne i ostateczne pozwolenie wodnoprawne obejmujące cały przedmiot zamówienia, prosimy o udostępnienie decyzji.

**Odp.**

*Zamawiający posiada pozwolenie wodno-prawne na przebudowę mostu. Decyzja w załączeniu.*

**Pyt. 50**

Czy dla przedmiotu Zamówienia była przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, prosimy o przekazanie decyzji/postanowienia w przedmiotowej sprawie?

**Odp.**

*Ocena oddziaływania na środowisko nie była potrzebna. Zamawiający posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.*

**Pyt. 51**

W opisie dokumentacji technicznej DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 250530 W KADZIDŁO - STRZAŁKI - PIASECZNA w km 0+000,00-5+007,00, występuje zapis:

*„Przewidziano wykonanie oświetlenia drogowego przez wbudowanie słupa oświetleniowego z czterema wysięgnikami, lampami oświetlenia o wysokości 12 m wraz z wykonaniem przyłącza do najbliższego istniejącego słupa oświetlenia ulicznego o długości 25 mb w miejscowości Strzałki”, natomiast przedmiar robót i projekt przebudowy (rys. 2.2) przewiduje słup oświetleniowy trzyramienny. Proszę o określenie przedmiotu zamówienia.*

**Odp.**

*Przedmiotem zamówienia w zakresie oświetlenia drogowego według poz. 40, dz. 8 przedmiaru robót jest wykonanie zakresu składającego się ze słupa oświetleniowego o wysokości – 12 m z wysięgnikiem trzyramiennym z oprawami oświetleniowymi i źródłem światła wraz z wykonaniem przyłączenia do napowietrznej linii oświetlenia ulicznego na słupie zlokalizowanym w odległości – 25 mb od lokalizacji projektowanego słupa.*

**Pyt. 52**

Proszę o sprecyzowanie zakresu prac do wykonania, związanych z budową oświetlenia



Prosimy o podanie typu i przekroju kabla zasilającego, typ słupa, wysięgnika, oprawy i źródła.

Odp.

*Projektowane oświetlenie drogowe (uliczne) składa się z następujących elementów:*

- *słupa typu S-120P (np. produkcji Elektromontażu) (1 sztuka H= 12 m),*
- *fundamentu prefabrykowanego do w/w słupa,*
- *wysięgnika trzyramiennego typ St/8k/3r/W2/5\*/średnicy 60 ( 1 sztuka),*
- *opraw typu np. Philips SGS 252/452 ( 3 sztuki),*
- *źródła światła SON – T 70 W ( 3 sztuki),*
- *przylączenie zasilania kablem YAKXS 4 x 35 mm<sup>2</sup> w kanale rurowym średnicy 75 mm z zabezpieczeniem (uziemieniem) bednarką Zn/Fe 25x4 mm na długości - 25 mb (w gruncie) plus podejście po słupie - 12 mb do przylączenia do linii napowietrznej oświetlenia ulicznego.*

Pyt. 53

Jakie pomiary mają zostać wykonane po wybudowaniu nowego punktu świetlnego?

Odp.

*Wymagany będzie Protokół z dokonanych pomiarów skuteczności zerowania ochrony przeciwporażeniowej.*

WÓJT  
  
Dariusz Łukaszewski